



HALTE DE SAINTE-MUSSE : SONDAGES GEOTECHNIQUES DES SOLS AUX ABORDS DE LA VOIE FERRÉE

Une campagne de sondages géotechniques est réalisée entre le 5 et le 23 février 2018 à Toulon.

Pourquoi ces travaux ?

SNCF Réseau réalise une campagne de sondages géotechniques le long de la rue André Blondel et au bout de l'avenue de la Palasse à Toulon, aux abords de la voie ferrée. Ces sondages permettent de qualifier la nature des sols afin de fiabiliser des études préalables à la création d'une halte ferroviaire.

Organisation des travaux ?

Deux types de sondages sont réalisés de jour, en semaine, entre 8h et 18h :

- des prélèvements de sol par « carottage » afin d'analyser la nature de ses différentes couches,
- des essais pressiométriques : de l'eau envoyée sous pression dans le sol afin d'analyser le comportement de ses couches et leur résistance,
- Les sondages sont des trous de 15 cm de diamètre sur 15 mètres de profondeur environ.

Planning des travaux ?

- Rue André Blondel : entre le 5 et le 23 février 2018,
- Avenue de la Palasse : semaine du 12 au 16 février 2018.

Veillez nous excuser par avance pour les nuisances sonores que pourraient entraîner ces travaux.

POUR TOUTES INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES SUR CES TRAVAUX VOUS POUVEZ NOUS CONTACTER :

PAR MAIL (Objet – Sondages Géotechniques Sainte-Musse) : contact-paca@reseau.sncf.fr