

HISTORIQUE DU PROJET



AU CŒUR D'UN ENSEMBLE DE GRANDS PROJETS DE RÉNOVATION URBAINE, LE PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL DE TOULON EST LE MAILLON ESSENTIEL DU DÉVELOPPEMENT DES TRANSPORTS URBAINS ET FERROVIAIRES.

- Les travaux ont été réalisés en plusieurs étapes :
- Livraison du parking EFFIA en août 2012
 - Livraison du nouvel espace de vente en novembre 2012
 - Livraison de l'espace billettique TER et loueurs en mars 2013
 - Livraison de l'aile Ouest et du nouvel espace accueil SNCF en juillet 2013
 - Livraison de l'intégralité du parvis et de l'ensemble du bâtiment voyageurs en novembre 2013

Au cœur de plusieurs quartiers en renouveau et au centre de projets urbains ambitieux, la gare est un maillon essentiel de la rénovation urbaine engagée par la Ville et Toulon Provence Méditerranée.

AUJOURHUI, les Toulonnais, comme tous les voyageurs et clients de la gare, bénéficient d'un équipement spacieux, proposant de nouveaux services et un haut niveau de confort.

TRAVAUX GARES & CONNEXIONS (SNCF)

Gares & Connexions, activité gares de la SNCF, en synergie avec les collectivités partenaires et RFF, a conçu ce projet qui propose des espaces de vie et de confort, des services en centre-ville et surtout une plateforme d'échanges plus accessible entre les différents modes de transport et de déplacement.

Le réaménagement de la gare de Toulon a été engagé en septembre 2011 dans le cadre d'une convention partenariale réunissant l'Europe, l'État, le Conseil Régional Provence-Alpes-Côte d'Azur, le Conseil Général du Var, Toulon Provence Méditerranée, la Ville de Toulon, RFF et Gares & Connexions (SNCF).

TRAVAUX RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE (novembre 2013 à juin 2014)

- Réhaussement et mise en accessibilité du quai côté bâtiment voyageurs
- Rénovation de l'éclairage
- Remplacement de 2 ascenseurs sur les quais centraux
- Mise en accessibilité et modernisation des 2 passages souterrains
- Travaux ferroviaires connexes

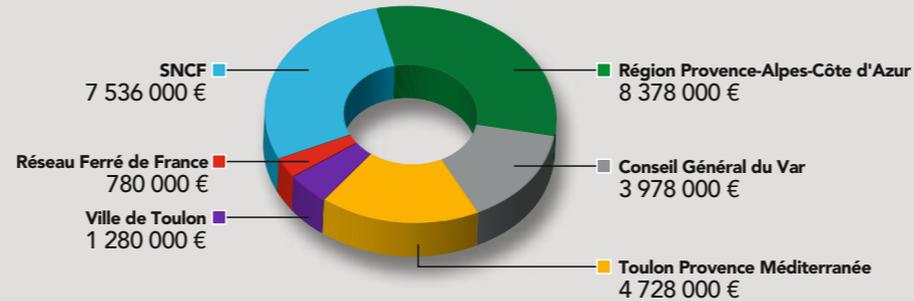
TRAVAUX VILLE

- Accessibilité du parking Vinci (ouverture en novembre 2013)
- Rénovation de la passerelle (2014)
- Rénovation et accessibilité Nord de la passerelle (2014)
- Place Albert 1^{er} (2014)

LES FINANCEURS DU PROJET

Montant global H.T. 26 680 000 €
Avec le concours financier de l'État et du Fonds Européen de Développement Régional à hauteur de 1 235 000 €

LE PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL DE TOULON EST COFINANCÉ PAR L'UNION EUROPÉENNE. L'EUROPE S'ENGAGE EN RÉGION PACA AVEC LE FONDS EUROPÉEN DE DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL.



RELIONS NOS LIGNES DE VIE !
PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL DE TOULON



BIENVENUE AU PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL DE TOULON



RELIONS NOS LIGNES DE VIE !
PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL DE TOULON



LAGENCE Cap! - CRÉDITS PHOTOS: SNCF/AREP, J.M. DUTHILLEUL, E. BONNERIE - VISUALIMO - FOTOLIA.COM © YURIDATSAUBERT

LE PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL DE TOULON

UN PARVIS À VIVRE OUVERT SUR LA VILLE,
DES PARKINGS EN PRISE DIRECTE,
UN NOUVEAU BÂTIMENT VOYAGEURS OFFRANT TOUS LES SERVICES.



LA GARE DE TOULON AVANT TRAVAUX

EN SYNERGIE AVEC LES COLLECTIVITÉS PARTENAIRES ET RFF, GARES & CONNEXIONS A RÉALISÉ UN PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL (PEM) SUR LES EMPRISES FONCIÈRES EXISTANTES. IL CONSTITUE UN NOUVEL ESPACE DE VIE ET DE SERVICES, EN CENTRE-VILLE, AU CŒUR DUQUEL LE PIÉTON À UNE PLACE PRIORITAIRE.



LE NOUVEAU PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL DE TOULON

LE PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL RÉPOND À DEUX GRANDS OBJECTIFS

Rendre le bâtiment voyageurs plus fonctionnel et ses services plus accessibles.

L'espace d'une gare est composé de commerces, de services aux voyageurs et de locaux d'exploitation. L'objectif était aussi que le bâtiment voyageurs distribue mieux les flux piétons vers les différents modes de transport.

Organiser l'intermodalité en connectant harmonieusement tous les modes de déplacement ; en simplifiant l'accès aux quais, aux lignes ferroviaires TGV, Corail, TER, aux cars des lignes régionales et départementales, aux transports urbains, aux taxis, aux véhicules particuliers et, bien sûr, à l'ensemble des modes doux de transport.

D'un mode de transport à l'autre, à l'arrivée ou au départ, l'accessibilité des espaces pour tous, est un atout fondamental du Pôle d'Échanges.

PLUS D'ESPACES, PLUS DE SERVICES, PLUS D'ACCESSIBILITÉ

La réalisation repose sur trois principes :
• l'optimisation des espaces extérieurs, de l'intermodalité et de l'accessibilité,
• la restructuration du bâtiment historique,
• le développement des services et commerces en gare et de l'accessibilité aux personnes à mobilité réduite.

LA NATURE DES RÉAMÉNAGEMENTS DES ESPACES

Les travaux ont permis de restituer la façade historique de la gare. Les avancées inox ont été déposées et les façades des ailes reconstituées en pierre et en brique. À l'intérieur, deux nouveaux espaces ont été créés dans les ailes. Cet aménagement ouvre une galerie continue entre tous les volumes du bâtiment. Cette galerie propose une mise en relation de tous les services : le nouvel espace de vente, les commerces, le relais-toilettes, les espaces d'attente et de repos largement ouverts sur le parvis et sur les deux halls d'été.

LES HALLS D'ÉTÉ

Ce sont des espaces d'attente et d'accueil pour les usagers du PEM. On retrouve sous ces zones ombragées et protégées des intempéries (pluie et vent) l'ensemble des informations nécessaires au voyage (horloge, écrans, sonorisation).



VUE DES HALLS D'ÉTÉ

DES ACCÈS RÉORGANISÉS

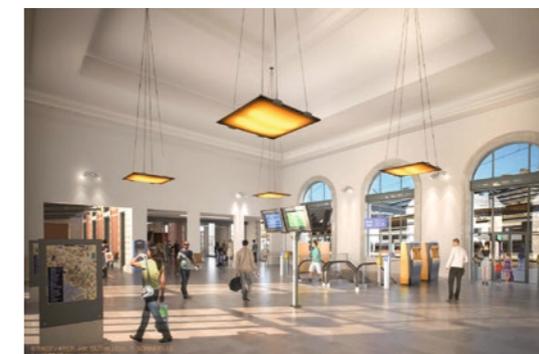
La reconquête des connexions piétonnes passe par une ouverture importante du bâtiment voyageurs sur le parvis et son environnement urbain. Ainsi, une dizaine d'accès en façade Sud a été réalisée pour que la fluidité obtenue favorise l'ouverture du bâtiment sur la ville.



ORGANISATION GÉNÉRALE DU NOUVEAU PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL

LE HALL D'ACCUEIL

Le hall, poumon de la gare, retrouve son volume d'origine par la restitution de son plafond historique. Au sol, sa connexion aux galeries Est et Ouest porte la capacité d'accueil intérieur de 384 m² à 630 m².



VUE DU HALL

LE PARVIS DE LA GARE

Le Pôle d'Échanges Multimodal de Toulon constitue une plateforme d'échanges privilégiée entre les différents modes de transport, organisée autour d'un vaste parvis dédié aux piétons car libéré de toute emprise de circulation. C'est un espace, accueillant et de qualité, planté d'oliviers.

Le parvis fonctionne comme un carrefour piéton ouvert sur la ville en donnant accès aux gares routière et ferroviaire. Il facilite les flux de voyageurs vers :

- les déposes-minute voyageurs,
- la dépose et prise en charge taxis,
- le stationnement des véhicules particuliers,
- le stationnement des deux-roues,
- l'Autotrain.



LE DISPOSITIF LUMINEUX VALORISE LA FAÇADE DU BÂTIMENT HISTORIQUE.